

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

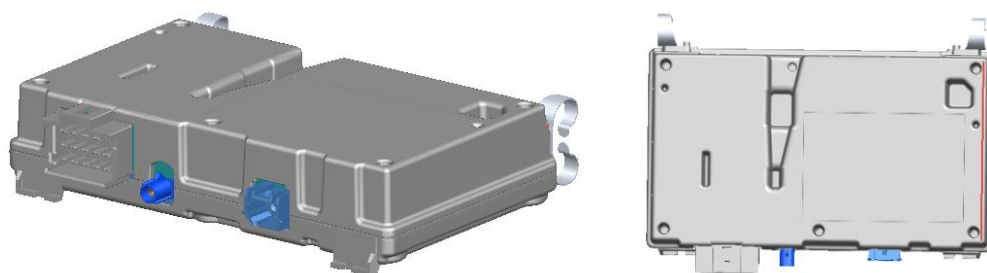
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F82-24I	9032.89.29	Unidade eletrônica de gerenciamento do sistema de economia de combustível, composta por módulo eletrônico encapsulado em carcaça metálica de liga de alumínio fundido (GD AlSi9Cu3 ou ADC12) isento de chumbo, dimensões de 178 x 132,2 x 41mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,655 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, alimentação nominal de 12 V ou 24 V, faixa operacional de 8 a 34 V, temperatura de operação de -37 graus Celsius a +70 graus Celsius, proteção IP30 conforme ISO 20653, dotada de conector elétrico multipinos de 15 vias para alimentação, comunicação e diagnóstico, conector coaxial para ligação de antena GPS com alimentação de 5 V e transmissão de sinal, interface USB mini-B, sensor interno de taxa angular e circuitos eletrônicos de processamento, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade eletrônica de gerenciamento do sistema de economia de combustível, composta por módulo eletrônico encapsulado em carcaça metálica de liga de alumínio fundido (GD AlSi9Cu3 ou ADC12) isento de chumbo, dimensões de 178 x 132,2 x 41mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,655 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, alimentação nominal de 12 V ou 24 V, com faixa operacional de 8 a 34 V, temperatura de operação de -37 graus Celsius a +70 graus Celsius, proteção IP30 conforme ISO 20653, dotada de conector elétrico multipinos de 15 vias para alimentação, comunicação e diagnóstico, conector coaxial para ligação de antena GPS com alimentação de 5 V e transmissão de sinal, interface USB mini-B, sensor interno de taxa angular e circuitos eletrônicos de processamento, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade eletrônica de gerenciamento do sistema de economia de combustível é aplicada na rede eletrônica (CAN), utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade eletrônica de gerenciamento do sistema de economia de combustível é um componente do sistema eletrônico do caminhão responsável por processar dados operacionais do veículo, como velocidade, aceleração, regime do motor, inclinação da via e posição geográfica obtida por GPS, com a finalidade de calcular e aplicar estratégias de condução econômica. O módulo recebe e transmite informações através da rede eletrônica do veículo, analisa as condições de operação em tempo real e gera parâmetros que auxiliam no controle e na

otimização do consumo de combustível, contribuindo para uma condução mais eficiente, redução de consumo e melhoria do desempenho operacional do caminhão.